



ข่าวสำนักงาน ป.ป.ช.

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
361 ถนนนบบุรี ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
ข้อสัตย์ เป็นธรรม มืออาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้

ศูนย์ข้อมูล ป.ป.ช.

1205

๖

www.nacc.go.th

21 กุมภาพันธ์ 2567

ป.ป.ช. ประจวบฯ บูรณาการหลายหน่วยงานในพื้นที่ ติดตามโครงการฟื้นฟูบูรณะ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณอ่าวประจวบฯ

สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ร่วมกับสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริต ในภาคีรัฐเขต 7 สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน (กอ.รมน) คณะกรรมการธรรมชาติจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชมรม STRONG – จิตพอเพียงต้านทุจริต จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตัวแทนคณะทำงาน ศูนย์ประสานเครือข่าย ภาคประชาสังคมในการต่อต้านการทุจริตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ลงพื้นที่ตรวจสอบโครงการฟื้นฟูบูรณะเพื่อป้องกันการ กัดเซาะชายฝั่ง บริเวณอ่าวประจวบคีรีขันธ์ ถนนปิ่นอนุสรณ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งข้อมูลจากศูนย์ป้องปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงาน ป.ป.ช. (Corruption Deterrence Center: CDC) ว่าโครงการดังกล่าว แตกพัง เสียหาย พร้อมทั้งร่วมประชุมชี้แจง ณ สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567

จากการประชุมสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ในฐานะเจ้าของโครงการฯ ได้ชี้แจง ต่อที่ประชุมฯ ดังนี้

1. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ได้ทำสัญญาจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด กุญบุรีบริการ ในโครงการฟื้นฟูบูรณะเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณอ่าวประจวบคีรีขันธ์ ถนนปิ่นอนุสรณ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ความยาว 454 เมตร งบประมาณ 39,550,000 บาท ตามสัญญาเลขที่ สสพ.10/2565 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2564 โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 สิ้นสุดสัญญา เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 แต่ปัจจุบันยังไม่มีผลการส่งมอบงานจากผู้รับจ้างเนื่องจาก โครงการอยู่ในระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง (มีการปรับแก้ไขรูปแบบสัญญาทำให้มีการขยายระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาออกไป ทั้งนี้ไม่ได้ระบุว่าสิ้นสุดเมื่อไร) มีการกำหนดงวดงานทั้งหมด 57 งวด และมีการตรวจรับงวดงานแล้ว 50 งวด เหลืออีก 7 งวดงาน ที่ยังไม่ได้ตรวจรับ ทั้งนี้ เมื่อสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ดำเนินการแล้วเสร็จจะส่งมอบ ให้เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ เป็นผู้ดูแลต่อไป

2. สาเหตุของการแตกพัง เสียหายเกิดจากแรงกระแทกของคลื่นชายฝั่ง โดยมีส่วนที่ได้รับความเสียหาย 2 ส่วน คือ ส่วนกำแพงกันคลื่น ซึ่งเป็นฐานด้านล่างของโครงการที่ดำเนินการบนโครงสร้างเขื่อนเดิมที่เป็นหินบรรจุ อยู่ในตาข่ายเพื่อป้องกันการกัดเซาะ (สร้างเมื่อปี พ.ศ. 2549) และส่วนทางจักรยานด้านบนซึ่งเป็นของโครงการฟื้นฟู บูรณะเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณอ่าวประจวบคีรีขันธ์ ถนนปิ่นอนุสรณ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอ ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการโดยก่อนเริ่มดำเนินการได้มีการตรวจสอบ โดยคณะวิศวกรที่ปรึกษาซึ่งได้ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นตั้งแต่ช่วงสะพานบางนางรมจนถึงบริเวณร้านรับลม พบว่า โครงสร้างเขื่อนเดิมยังแข็งแรงสมบูรณ์ จึงไม่ได้ก่อสร้างกำแพงกันคลื่นใหม่แต่เป็นการดำเนินการในรูปแบบปรับปรุง ภูมิทัศน์โดยเพิ่มทางวิ่งของจักรยานมีระยะทาง 400 เมตร ด้านบนแนวกำแพงกันคลื่น ซึ่งเมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว ประมาณ 1 ปี ก็ยังไม่ปรากฏความเสียหาย แต่เมื่อเข้าสู่ปีที่ 2 กลับเริ่มชำรุดเสียหาย เนื่องจากกล่องบรรจุหินเดิม

ที่อยู่ภายใต้การปรับปรุงภูมิทัศน์เกิดการขยับตัวหรือเคลื่อน ทำให้แผ่นคอนกรีตทางจักรยานที่ใหม่เกิดการแตก และทรุดตัวลง จึงเป็นสาเหตุที่เกิดขึ้นตามที่ปรากฏในสื่อต่าง ๆ โดยในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 ทีมวิศวกร จากกรมโยธาธิการเข้ามาประเมินสถานการณ์และหาแนวทางการซ่อมแซมแก้ไข โดยจะมีการออกแบบใหม่ สำหรับซ่อมแซมฐานกันคลื่นเฉพาะในส่วนที่ชำรุดและในส่วนของการปรับปรุงภูมิทัศน์จะต้องดำเนินการซ่อมแซม ให้เป็นไปรูปแบบตามที่กำหนดในสัญญา เนื่องจากโครงการยังอยู่ในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรูปแบบสัญญาจ้างต่อไป โดยเมื่อดำเนินการซ่อมแซมและส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ก็จะมีระยะเวลารับประกันผลงานอีก 2 ปี ถ้าเกิดเหตุชำรุดเสียหายในระหว่างนี้ผู้รับจ้างก็ต้องดำเนินการซ่อมแซม ทั้งนี้ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์จะนำเสนอปัญหาดังกล่าว เสนอต่อผู้บริหารของ กรมโยธาธิการและผังเมืองรับทราบและพิจารณาต่อไป

3. สำหรับกรณีพื้นที่สภาพผิวมีการหลุดลอกเฉพาะบริเวณหน้าร้านฟองเบียร์ นั้น เบื้องต้นคาดว่าสาเหตุ อาจเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินการที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการในช่วงที่ความชื้นของพื้นปูนมีมากกว่าปกติ จึงทำให้สีไม่ติดพื้นปูน ทั้งนี้ เบื้องต้นได้แจ้งผู้รับจ้างให้เข้ามาดำเนินการแก้ไขแล้ว โดยจะเข้าดำเนินการแก้ไขทันที เมื่อสภาพแวดล้อมมีความเหมาะสม

สำหรับระยะเวลาการเริ่มดำเนินการแก้ไขโครงการฯ เนื่องจากปัจจุบันสภาพคลื่นทะเลที่ปะทะชายฝั่ง ยังมีความรุนแรงอยู่ จึงจำเป็นต้องรอให้ความรุนแรงของคลื่นทะเลลดลงก่อนจึงจะเริ่มดำเนินการซ่อมแซมใหม่ได้ คาดว่าหลังจากวิศวกรจากกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ประเมินสถานการณ์แล้ว จะสามารถเข้าดำเนินการแก้ไข ได้ทันทีเมื่อคลื่นทะเลมีความสงบหรือเหมาะสมต่อการดำเนินงาน

ที่ประชุมได้มีการเสนอต่อสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดังนี้

- 1) ขอให้หน่วยงานพิจารณาถึงระยะเวลาและความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการเชื่อมกันคลื่นดังกล่าว สามารถใช้ประโยชน์ได้ระยะเวลาแค่ไหนเทียบกับงบประมาณที่เสียไป
- 2) เนื่องจากการดำเนินโครงการดังกล่าวเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะมีการถ่ายโอนส่งมอบให้ เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์เป็นผู้รับผิดชอบดูแลต่อไป จึงขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการปรับปรุงหรือซ่อมแซมโครงการดังกล่าวให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานเพื่อลด ปัญหาและข้อกังวลของหน่วยงานที่จะรับโอนในอนาคต
- 3) ขอให้หน่วยงานหารือเพิ่มเติมร่วมกับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เกี่ยวกับ ความคุ้มค่าในการดำเนินการซ่อมแซมโครงการดังกล่าวในอนาคต กรณีที่ดำเนินการซ่อมแล้วคาดว่าจะต้อง ดำเนินการรื้อแล้วก่อสร้างใหม่หากมีความเสียหายเกิดขึ้นอีก
- 4) ขอให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานหรือแนวทางการดำเนินงานโครงการดังกล่าวฯ ในระยะถัดไปให้ประชาชนในพื้นที่เข้าใจและรับทราบข้อเท็จจริง
- 5) ขอให้หน่วยงานแจ้งผลการประชุมการแก้ไขปัญหาพร้อมกับกรมโยธาธิการและผังเมืองให้ สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์รับทราบต่อไปด้วย

ทั้งนี้ สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จะดำเนินการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการ แก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

“ ชื่อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ”

